

**Bauphase 1: Vorbereitende Arbeiten**

- L361: Rückbau der Fahrbahnränder Demarkierungsarbeiten
- Weller Straße (Provisorien): Aufweitung des süd-westlichen Einmündungsbereichs Rückbau des Fahrbahnteilers
- Rad-/ Gehwege: Ausbau der vorgesehenen Flächen entsprechend des endgültigen Ausbaustands (Sicherstellung der Rad- / und Gehwegverbindung während der Bauzeit)

**Bauphase 2: nordöstliches Baufeld**

- Sperrung der Weller Straße in und aus Richtung Weeze für den motorisierten Verkehr. Die Sperrung ist auch für die Dauer der folgenden Bauphasen aufrecht zu halten.
- Die Fahrbahnteiler auf der L361 können erst nach endgültiger Fertigstellung der Verkehrsflächen gebaut werden. Die dargestellten Flächen werden – mit Ausnahme des Kreisinneren – bis OK Binder asphaltiert. Zum Abschlusse der Baumaßnahme werden die Inselbereiche ausgeschnitten (siehe Bauphase 5) und gebaut.
- Einsatz einer dreiphasigen Baustellensignalanlage
- Einrichtung provisorischer/temporärer Radquerungen im Baufeld

**Bauphase 3: südwestliches Baufeld**

- Verkehr wird über den bis OK Binderschicht fertiggestellten Teil des Kreisplatzes geleitet. Die Fahrbahnteiler auf der L361 und der Weller Straße werden erst nach endgültiger Fertigstellung der Flächen des Kreisplatzes gebaut (vgl. Bauphase 5), asphaltiert wird bis OK Binderschicht.
- Sperrung der Weller Straße in und aus Richtung Weeze für den motorisierten Verkehr. Die Sperrung ist auch für die Dauer der folgenden Bauphasen aufrecht zu halten.
- Einsatz einer dreiphasigen Baustellensignalanlage
- Einrichtung provisorischer/temporärer Radquerungen im Baufeld

**Bauphase 4: südöstliches Baufeld**

- Verkehr wird über den bis OK Binderschicht fertiggestellten Teil des Kreisplatzes geleitet. Die Fahrbahnteiler auf der L361 und der Weller Straße werden erst nach endgültiger Fertigstellung der Flächen des Kreisplatzes gebaut (vgl. vorhergehende Bauphasen).
- Sperrung der Weller Straße in und aus Richtung Weeze für den motorisierten Verkehr. Die Sperrung ist auch für die Dauer der folgenden Bauphasen aufrecht zu halten.
- Einsatz einer dreiphasigen Baustellensignalanlage



**Bauphase 5: Restarbeiten/Fertigstellung**

- Die Fahrbahnteiler auf der L361 und der süd-westlichen Weller-Straße werden in die bereits fertig gestellten Verkehrsflächen eingeschnitten und gebaut. In dieser Zeit ist zu beiden Seiten neben den Fahrbahnteilern Zu- und Ausfahrten des Kreisplatzes) eine verbleibende Fahrbahnbreite von mindestens 3,00 m zu gewährleisten. Sollte dies nicht möglich sein, müssen provisorische Verbreiterungen der Fahrbahnen eingebaut werden. Dies ist vorab mit der Bauleitung des "AG" abzustimmen.
- Abschließend: Asphaltierung der Deckschicht.
- Freigabe der Weller Straße in und aus Richtung Weeze für den motorisierten Verkehr.

- Schacht im Bereich der Mittelinsel des Kreisplatzes auf die bestehende Entwässerungsleitung aufsetzen ("Teilung" der Haltung)

- Verlegung des Übergabeschachtes von der Druckleitung in die Freispiegelleitung, Kanalbauarbeiten

**AUSFÜHRUNGSPLANUNG**

Bauherr <b>Landesbetrieb Straßenbau NRW          Regionalniederlassung Niederrhein          Außenstelle Wesel          Postfach 10 02 23          46463 Wesel</b>		Gemeinde Weeze 	
Projekt L361 Westumfahrung Weeze			
Planinhalt Knotenpunkt KP1 – Weller Straße Bauablaufskizzen			
Maßstab ohne	Blattgröße 1227.5x297.0	Datum 27.10.2010	
Planersteller <div style="text-align: right;">  <b>Ingenieurgruppe IVW GmbH &amp; Co.KG          Oppenhofallee 171 52066 Aachen</b> </div>			
gezeichnet von	Datenname Planersteller	Projektnr. Planersteller	Plannr. Planersteller
ART/BOS	IW_101207-Bauablauf	WE7-2908	n.n.
Datum	Art der Änderung		
29.10.10	Ergänzungen der Bauphasenbeschreibung gem. Termin mit LB... vom 27.10.2010		
Planfreigabe		Planfreigabe durch Externe erteilt	
Ber./Abt.	Datum	Name	Unterschrift
			Firma / Datum / Unterschrift

Anlage zur Ausschreibung